



BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

MAI 2024

UN BILAN EN DEMI-TEINTE

En mai 2024, le nombre de tués a augmenté de +12% en comparaison des chiffres du mois de mai 2023. Ce bilan négatif est contrasté par une diminution du nombre d'accidents corporels de -3%, du nombre de blessés de -7% et du nombre de blessés graves de -7%




LES CHIFFRES CLÉS*

	Mai 24	Mai 23	Évolution Mai 24/ Mai 23
Accidents corporels	336	347	↓
Tués	28	25	↑
Blessés	412	441	↓
Blessés hospitalisés	138	148	↓

RÉPARTITION DE LA MORTALITÉ* SELON :

L'ÂGE



	Mai 24	Mai 23	Évolution Mai 24/ Mai 23
0-17 ans	1	0	↑
18-24 ans	1	2	↓
25-34 ans	2	6	↓
35-49 ans	2	3	↓
50-64 ans	9	7	↑
65 ans et +	13	7	↑

LE SEXE

	Homme	Femme
Mai 24	16	12
Mai 23	18	7
Évolution Mai 24/ Mai 23	↓	↑

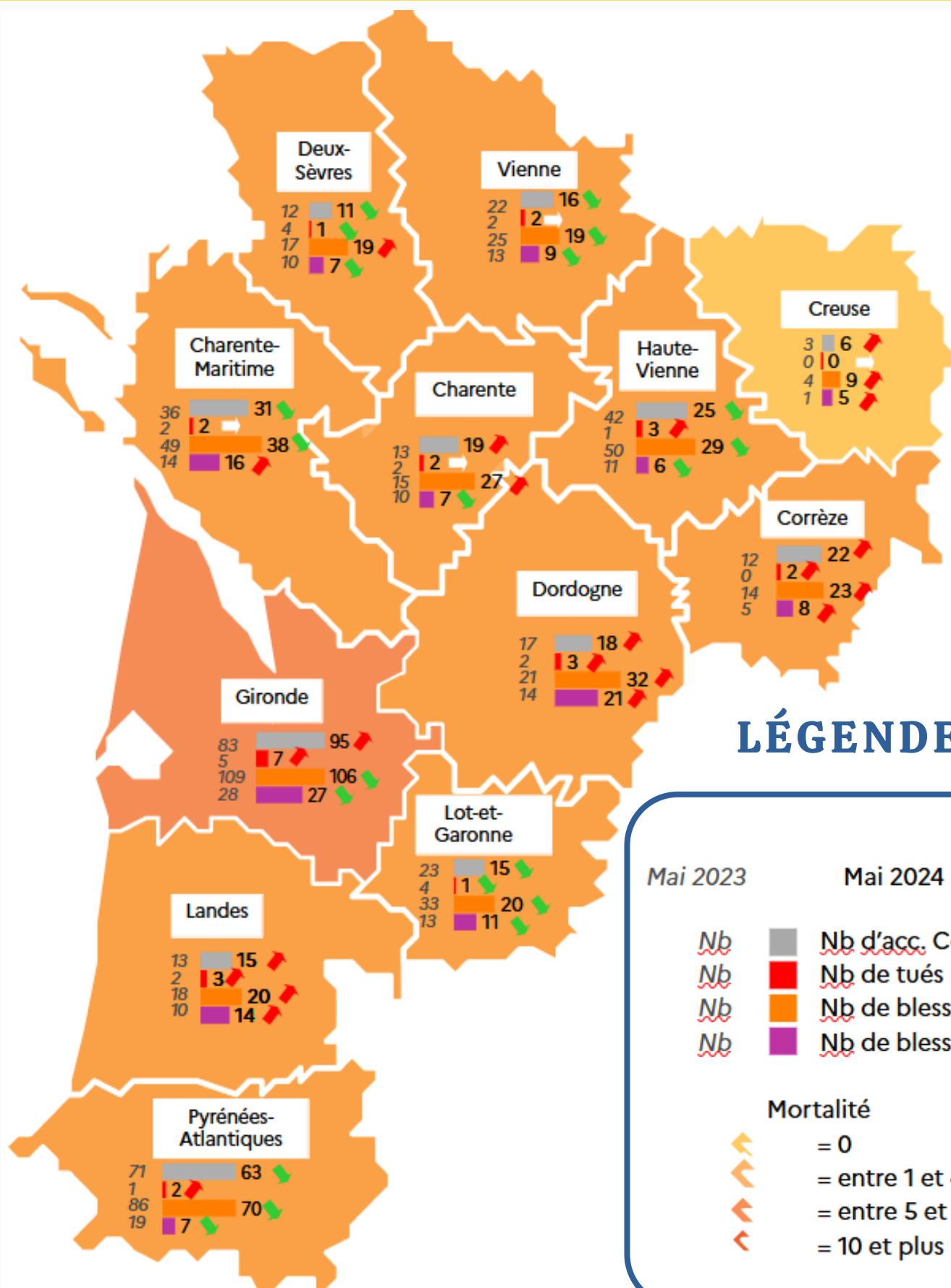
LE TYPE DE ROUTE

	Auto- routes	Rte en aggllo	Rte hors aggllo
Mai 24	3	8	17
Mai 23	0	7	18
Évolution Mai 24/ Mai 23	↑	↑	↓

LE MODE DE DÉPLACEMENT

	Piétons et EDP-sm	Vélos et EDP-m	Deux-roues motorisés	Véh. de tourisme	Véh. utilitaires et poids-lourds	Transports en commun	Autres
Mai 24	4	3	5	15	0	0	1
Mai 23	3	2	4	13	3	0	0
Évolution Mai 24/Mai 23	↑	↑	↑	↑	↓	◻	↑

FOCUS SUR L'ACCIDENTALITÉ* DES DÉPARTEMENTS :



LÉGENDE

Mai 2023

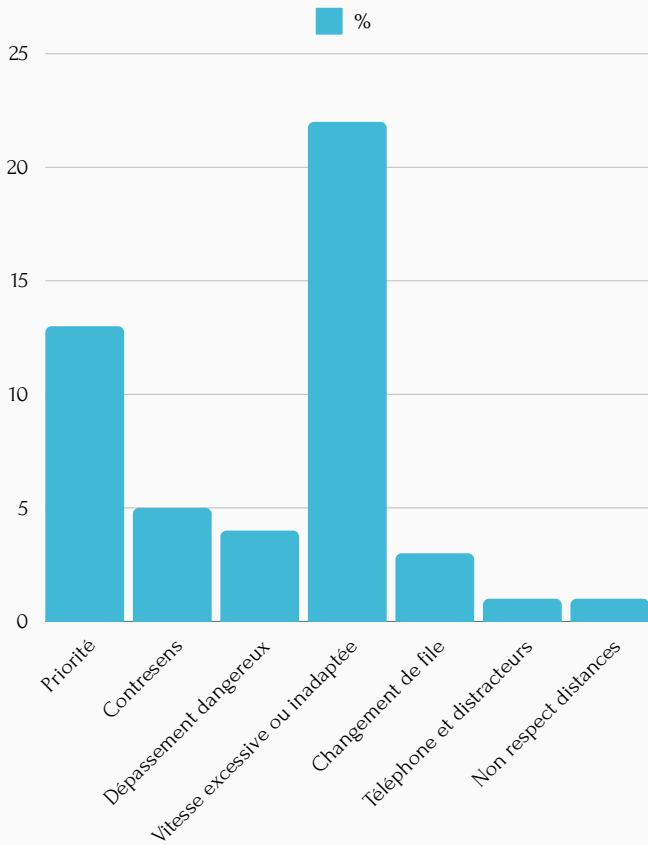
Mai 2024

- Nb Nb d'acc. Corporels
- Nb Nb de tués
- Nb Nb de blessés
- Nb Nb de blessés hosp.

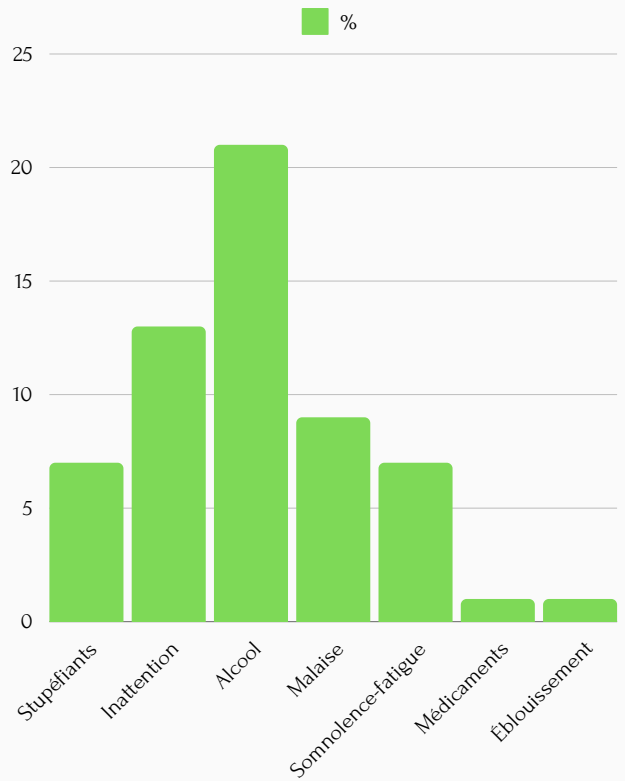
Mortalité

- = 0
- = entre 1 et 4
- = entre 5 et 9
- = 10 et plus

FACTEURS IDENTIFIÉS CHEZ LES USAGERS PRÉSUMÉS RESPONSABLES D'ACCIDENTS MORTELS SUR LES 6 DERNIERS MOIS* :

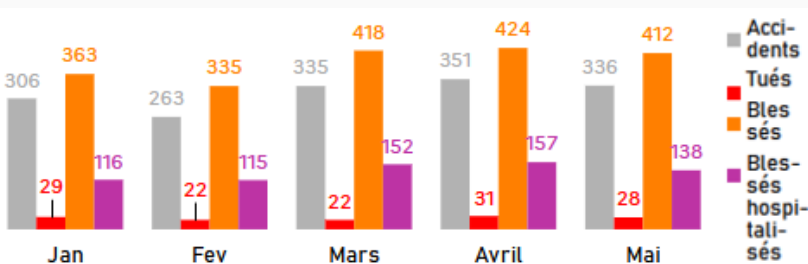


Erreurs de conduite en cause dans les accidents mortels

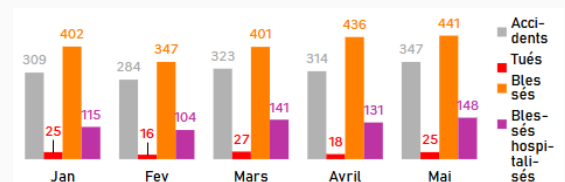


Facteurs liés à "l'état et l'aptitude des usagers présumés responsables" d'accidents mortels

RÉCAPITULATIF DE L'ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE AU FIL DE L'ANNÉE*



2024



2023